

**OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL  
CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA  
VF di III^ CATEGORIA**

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di III^ categoria, presuppone il possesso della patente terrestre VF di II^ categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 36 ore (1 settimane) attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;
- Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e durante interventi di soccorso tecnico urgente;
- Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi non leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente.

**ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA  
PATENTE DI GUIDA VF DI III^ CATEGORIA MODALITA' DI  
VERIFICA FINALE**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di III^ categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 5 giorni (36 ore complessive, comprensive di verifica finale) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori VF, abilitati alla erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:3 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova teorica e due di pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle tre prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI TERZA CATEGORIA  
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI PATENTE VF DI SECONDA CATEGORIA**

**PROGRAMMA DIDATTICO**

Teoria

• Presentazione corso	1
• Richiami “Dispositivi luminosi e acustici supplementari”	
• Richiami “Principi di idraulica e pompe antincendio”	
• Parte specifica patente di 3 <sup>a</sup> categoria	4
	<hr/>
Ore teoria	5

Pratica

• Utilizzo delle pompe centrifughe;	4
• Guida dinamica (min. 7 ore per ciascun discente);	21
• Formazione macchina dei mezzi in uso durante per il corso;	2
	<hr/>
Ore pratica	<b>27</b>
Ore esame	(1+3) 4
	<hr/>
Totale ore	<b>36</b>

## CONTENUTI DEL PROGRAMMA

### 1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso Patente di 3 Cat.

- Cap. 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari
- Cap. 13 Principi di idraulica e pompe antincendio
- Cap. 14 Parte specifica patente di 3<sup>a</sup> categoria

### 2) PRATICA – utilizzo pompe centrifughe con APS/ABP

- Aspirazione da pozzo con 3 - 4 tubi di aspirazione, con e senza valvola di fondo.
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono verificare in fase di aspirazione (cattivo serraggio delle giunzioni dei tubi di aspirazione, guarnizioni di tenuta mal posizionate o danneggiate, polmone anello idraulico vuoto, volantini aperti, ecc...)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed in alta pressione
- Produzione di schiuma con le varie dotazioni installate a bordo dei veicoli

### 3) PRATICA - Guida dinamica con automezzi di m.c.p.c. >3.5 ton.

- Inizialmente in percorsi agevoli (strade larghe e percorsi cittadini)
- Successivamente in percorsi più difficoltosi con salite, discese, rotatorie.
- Guida in diverse situazioni di traffico, l'istruttore durante il percorso spiega verbalmente all'allievo quali sono le tecniche ed il comportamento da tenere nella guida in emergenza nelle svariate condizioni in cui si può trovare, quando si devono superare macchine in colonna dovendo andare contromano, agli incroci, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, quando si trovano animali, ai passaggi a livello incustoditi, ecc.....
- Gli autoveicoli, su cui vengono effettuate le esercitazioni di guida e la prova pratica d'esame, potranno non essere provvisti del doppio comando.

### 4) PRATICA – FORMAZIONE MACCHINA.

- Formazione ed informazione relativa alle particolarità riguardanti il singolo automezzo preso in esame (tipologia di trasmissione, tipologia di frenatura ausiliaria, ecc...)
- Formazione ed informazione relativa alle attrezzature permanentemente installate sul singolo automezzo preso in esame (...pompa antincendio, sponda idraulica, ecc....)
- Annotazione sul *modello L.I.F.M. (GIF)*

## 5) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

## 6) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato, già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello n°A* (base per l'idoneità 18/30).
- Eseguire una prova pratica dei controlli ordinari sui veicoli della categoria di patente da conseguire e delle attrezzature installate permanentemente sugli stessi; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello n°B* (base per l'idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l'idoneità in ogni singola prova.

*Programma per il conseguimento della patente di "**terza categoria**" per il personale in possesso della patente  
VF di "seconda categoria"*

**1^ SETTIMANA**

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI										
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°			
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00			
LUNEDI'	Presentazione corso	14 Parte specifica 3^ categoria; 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso-norme di comportamento; 13 principi di idraulica e pompe antincendio				Formazione macchina/Guida dinamica.					
		Punti Programma SIDA Patenti Terrestri									
MARTEDI'	Utilizzo delle pompe centrifughe;				Formazione macchina	Guida dinamica.					
MERCOLED'											
GIOVEDI'											
VENERDI'	Esami teoria	Esami pratica									
	Commissione ed istruttori										



## MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME .....	NOME.....
COMANDO.....	SEDE.....

<b>USO POMPA ANTINCENDIO (adescamento, aspirazione, mandata)</b>		<i>tempo max 15'</i>		
<b>VERIFICA STRUMENTAZIONE</b>				
5) Esegue correttamente il controllo del pannello di comando pompa, manometri, valvole.		0	4	5
4) Esegue solo parzialmente i controlli sopra descritti.				
0) Non esegue correttamente nessuno dei controlli sopra descritti.				
<b>ESECUZIONE MANOVRA DI ADESCAMENTO ED ASPIRAZIONE</b>				
6) Esegue correttamente la manovra effettuando tutte le verifiche necessarie		0	4	6
4) Esegue la manovra tralasciando alcune verifiche.				
0) Non riesce a eseguire la manovra.				
<b>FINE MANOVRA</b>				
5) Ripone correttamente le attrezzature dopo la manovra.		0		5
0) Non ripone correttamente tutte le attrezzature dopo la manovra.				
<b>PROVA DI CONTROLLO GIORNALIERO E CONOSCENZA DEL MEZZO</b>		<i>(tempo max. 10')</i>		
<b>CONTROLLO VISIVO ESTERNO</b>				
4) Effettua un giro completo del mezzo e verifica la presenza di anomalie esterne o tracce di perdite di liquidi o danni evidenti alla carrozzeria o ad altre parti dell'automezzo, descrivendo i controlli che svolge.		0	3	4
3) Effettua un giro completo del mezzo tralasciando alcuni controlli o omette di descriverne qualcuno.				
0) Non effettua il controllo.				
<b>CONTROLLO LIVELLI</b>				
3) Mostra di saper controllare i livelli, e dove necessario, saper ribaltare la cabina del mezzo.		0	2	3
2) Verifica i livelli tralasciandone uno.				
0) Verifica i livelli tralasciandone più di uno o non sa ribaltare la cabina				
<b>CONDIZIONI E PRESSIONE GOMME</b>				
4) Verifica il controllo del consumo e la pressione di tutte le gomme, verifica presenza e fissaggio ruota di scorta.		0	3	4
3) Tralascia uno dei controlli.				
0) Tralascia più di uno dei controlli.				
<b>CONTROLLO LUCI E DISPOSITIVI DI ALLARME</b>				
3) Prova tutte le luci, gli stop, gli indicatori di direzione, i dispositivi acustici e ottici supplementari di allarme.		0	2	3
2) Tralascia uno dei controlli.				
0) Tralascia più di uno dei controlli.				

**PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = \_\_\_\_ /30**

*(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)*

DATA \_\_\_\_\_

L'ISTRUTTORE \_\_\_\_\_


**MINISTERO DELL'INTERNO**

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE**

**SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA**

**COGNOME** ..... **NOME**.....  
**COMANDO**..... **SEDE**.....

<b>GUIDA DINAMICA</b> (tempo max. 15')	<b>PUNT.</b>		
<b>APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO</b> 6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie. 4) Non effettua correttamente una delle operazioni 0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>POSIZIONE DI GUIDA</b> 6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta. 4) Non effettua correttamente una delle operazioni 0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>VALUTAZIONE PERCORSO</b> 6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia. 4) Non effettua correttamente una delle operazioni. 0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI</b> 6) Totale rispetto della segnaletica 3) Commette un errore 0) Commette più di un errore	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO</b> 6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni 3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori 0) Non riesce ad effettuare la manovra.	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

**PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = \_\_\_\_ /30**

*(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)*

L' ALLIEVO \_\_\_\_\_

L'ISTRUTTORE

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

[illegible]